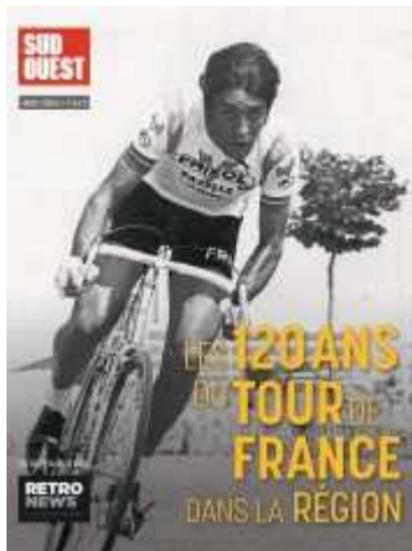


## 120 ans d'Histoire avec « Sud Ouest »



Cinq étapes dans la région, du 3 au 8 juillet, après un départ non loin d'ici le 1<sup>er</sup> juillet à Bilbao : « Sud Ouest » ne pouvait pas rater le retour du Tour de France dans le... Sud-Ouest. À l'occasion des 120 ans de la Grande Boucle et de son long passage par ici, nous proposons un hors-série de 100 pages.

Tous les grands coureurs mythiques y sont : Merckx, Coppi, Anquetil, Indurain. Mais aussi les coureurs régionaux qui ont marqué l'Histoire du Tour : les frères Lapébie, Darrigade, Fédrigo, Ocaña (à qui le Tour rendra hommage pour les 50 ans de sa victoire dans l'épreuve).

Le tout richement illustré et commenté par les journalistes de « Sud Ouest ».

« Les 120 ans du Tour de France dans la région », hors-série « Sud Ouest », 100 pages, 7,90 euros.

## L'étrange « Tour » de 1942

C'est un pan de l'Histoire méconnu que dévoile Étienne Bonamy. Dans « Les Forcés de la route », il raconte sous la forme romanesque l'étrange « Tour » de 1942. Il ne s'agissait pas, de fait, du vrai Tour, mis en sommeil dès 1940, mais un « Circuit de France » organisé par le journal de la France collabo, « La France socialiste », et dirigé par Jean Leulliot. Ou quand les forçats de la route deviennent les forcés : pour 72 coureurs belges, français et italiens, c'était accepter de pédaler à contre-cœur ou partir en Allemagne pour le STO, le service du travail obligatoire. On se rend compte vite que rien ne va. Des coureurs menacés ou... aidés s'ils souhaitent abandonner, une organisation et un parcours improvisés au fil des étapes... Il manque de tout comme partout en France. Le sommet du cafouillage est atteint lors du franchissement de la ligne de démarcation à Jardres dans la Vienne. Ils seront 27 à l'arrivée à Paris. Le Tour, le vrai, reprendra la route en 1947.

« Les Forcés de la route », Éditions En exergue, 204 pages, 20 euros.

Avec



la Coupe du Monde de rugby 2023 dans

J -75